ДЕТОНАЦИОННЫЕ ПОКРЫТИЯ ИЗ КОМПОЗИЦИОННОГО ПОРОШКА ФЕРРОМОЛИБДЕН–КАРБИД КРЕМНИЯ, ПОЛУЧЕННОГО МЕТОДОМ МЕХАНОХИМИЧЕСКОГО СИНТЕЗА

Ю. С. БОРИСОВ¹, А. Л. БОРИСОВА¹, Е. А. АСТАХОВ¹, А. Н. БУРЛАЧЕНКО¹, З. Г. ИПАТОВА¹, В. Ф. ГОРБАНЬ²

¹ ИЭС им. Е. О. Патона НАНУ. 03680, г. Киев-150, ул. Боженко, 11. E-mail: office@paton.kiev.ua

² Ин-т проблем материаловедения им. И. Н. Францевича НАНУ. 03680, г. Киев, ул. Крижановского, 3.

E-mail: epp@ipms.kiev.ua

Проведено исследование формирования частиц композиционного порошка в процессе механохимического синтеза при обработке в планетарной мельнице смеси порошков ферромолибдена и карбида кремния. Установлено, что в результате этого процесса происходит образование карбида молибдена, а также силицидов железа и молибдена с повышением средней микротвердости частиц с 7270 до 10520 МПа. Полученные порошки использованы для детонационного напыления покрытий. Свойства покрытий из порошка FeMo и композиционного порошка FeMo-SiC исследованы методами металлографии, рентгеноструктурного фазового анализа, микроиндентирования; кроме того, измерена их стойкость к изнашиванию и коррозии. На основании результатов микроиндентирования установлено, что комплекс механических характеристик (H_{I7} , E, ε_{es} , σ_{es}) детонационного покрытия из композиционного порошка FeMo–SiC по своему уровню превосходит такие данные для покрытия из порошка FeMo, а значения H_{IT}/E^* и H_{IT}^{3}/E^{*2} , используемые для оценки износостойкости, позволяют прогнозировать для покрытия FeMo-SiC повышенное сопротивление изнашиванию по сравнению с FeMo-покрытием. Применение карты типов структурных состояний материала, базирующейся на соотношении величин H_{IT} и є_{ес}, позволило оценить состояние покрытия из композиционного порошка FeMo-SiC как микронаноструктурное. Измерения износо- и коррозионной стойкости детонационного покрытия из FeMo-SiC в сравнении как с FeMo-покрытием, так и детонационным покрытием из смеси порошков NiCrBSi-WC (по износостойкости) и гальваническим хромом (по коррозионной стойкости) показали существенное преимущество первых. Причинами такого повышения функциональных свойств у детонационного покрытия из композиционного порошка FeMo-SiC следует считать наличие в напыляемых частицах продуктов механохимического синтеза, в частности силицидных фаз, и высокую дисперсность сформированной структуры покрытий. Библиогр. 14, табл. 5, рис. 10.

Ключевые слова: детонационное напыление, покрытие, композиционный порошок, механохимический синтез, ферромолибден, карбид кремния, фазовый состав, микротвердость, микроиндентирование, механические свойства, микронаноструктурное состояние, износостойкость, электрохимические характеристики

Одним из путей современного развития газотермического напыления является разработка технологии нанесения покрытий с композиционной структурой, обладающей повышенными функциональными свойствами в соответствии с целью их применения. Часто эта задача решается с помощью напыления композиционных порошков (КП), полученных различными способами, в частности, плакированием, конгломерированием с последующим спеканием и с помощью технологии самораспространяющегося высокотемпературного синтеза [1, 2]. На базе результатов исследований процесса взаимодействия переходных металлов (Cr, Ti) и неметаллических тугоплавких соединений (SiC, B₄C, Si₃N₄) [3-6] был разработан ряд составов КП для газотермического напыления покрытий, в которых при нагреве в условиях плазменной струи протекает экзотермическая реакция взаимодействия с образованием карбидов, боридов, нитридов и силицидной матрицы (в случае SiC и Si_3N_4). Полученные покрытия про-

демонстрировали высокое сопротивление изнашиванию [4]. Дальнейшим шагом в развитии этого направления создания КП, предназначенных для нанесения покрытий с высокими функциональными свойствами, явилось использование в качестве металлического компонента при взаимодействии с неметаллическим тугоплавким соединением различных ферросплавов (FeTi, FeV) [7–9]. Для формирования КП было использовано конгломерирование механической смеси порошков с последующим спеканием. Результаты исследования износостойкости покрытий, получаемых из этих порошков методами плазменного и детонационного напыления, подтвердили эффективность развития данного направления [9].

В настоящей работе представлены результаты исследования процесса формирования частиц КП из смеси ферросплава FeMo и SiC с помощью метода механохимического синтеза (МХС) [10], имеющего широкие перспективы в части разработки

© Ю. С. Борисов, А. Л. Борисова, Е. А. Астахов, А. Н. Бурлаченко, З. Г. Ипатова, В. Ф. Горбань, 2014

ABROMATHINEGRAS

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

экономичной и производительной технологии получения КП, а также изучения структуры и свойств детонационных покрытий из КП FeMo–SiC.

Методика эксперимента. В качестве исходных материалов для получения КП FeMo–SiC использовали сплав ферромолибдена (ГОСТ 4759–91), который дробили до размера частиц не более 100 мкм, и карбид кремния (ГОСТ 3647–71) с размером частиц не более 3 мкм.

Состав исходной смеси выбирали на основании термодинамической оценки возможных реакций карбида кремния с молибденом и железом. Расчеты показали, что при взаимодействии SiC с железом термодинамически наиболее вероятна реакция образования силицида железа (Fe₃Si) с выделением свободного углерода, а при взаимодействии SiC с молибденом — смеси карбида молибдена (Mo₂C) с силицидом молибдена (Mo₃Si). Эти реакции характеризуются максимальными значениями теплового эффекта и адиабатического повышения температуры (табл. 1).

Поскольку ферромолибден содержал 65 мас. % Мо и 35 мас. % Fe, то согласно расчету для полного прохождения выше рассмотренных реакций в смесь необходимо ввести 11,65 мас. % SiC.

Процесс МХС смеси порошков указанного состава осуществляли с использованием планетарной мельницы «Активатор-2S» в воздушной среде при скоростях вращения барабанов 1500 об/мин, соотношении массы шаров к массе шихты 10:1 в течение 0,5...5,0 ч. В процессе МХС через 0,5; 1,5; 3,0 и 5,0 ч обработки отбирали пробы для исследования фазового состава смеси, твердости, размера и формы частиц.

Детонационные покрытия наносили на стальные образцы на установке «Перун-С» при расходах, м³/ч: пропан-бутана — 0,5, кислорода — 1,3, воздуха — 0,65, воздуха на транспортирование порошка — 0,12 и дистанции напыления 100 мм.

Композиционные порошки и напыленные покрытия исследовали методами металлографического анализа, рентгеноструктурного фазового анализа (РСФА) (установка «ДРОН-УМ-1», излучение Си K_{α} , монохроматизированное), микродюрометрического анализа (при нагрузке на индентор 25 г для порошков и 50 г для покрытий), а также микроиндентирования (только покрытий).

Микроиндентирование проводили на установке «Микрон-гамма» при комнатной температуре (нагрузка в пределах до F = 2 H) алмазной пирами-

Т а б л и ц а 1. Термодинамическая активность процесса синтеза продуктов наиболее вероятных реакций в системе FeMo–SiC

Реакция	SiC, мас. %	Δ <i>Н</i> ⁰ ₂₉₈ , кДж/моль	$\Delta T_{\rm ad}$, К
$5Mo + SiC = Mo_2C + Mo_3Si$	7,7	-85,02	342
$3Fe + SiC = Fe_3Si + C$	19,0	-27,98	167

дой Берковича с углом заточки 65° при автоматически выполняемых нагружениях и разгружениях на протяжении 30 с. Одновременно проводили запись диаграммы нагружения, выдержки и разгружения в координатах F-h. Точность определения силы F составляла 10^{-3} H, глубины внедрения индентора $h - \pm 2,5$ нм. Значения показателей диаграммы $F, h_{\text{max}}, h_{\text{ост}}, h_c, h_s$ фиксировали по данным двух тысяч точек на диаграмме индентирования [11]. Вычисление таких характеристик материала, как твердость H_{IT} , контактный модуль упругости E^* производили в соответствии со стандартом ISO 14577-1:2002(E).

Изнашивание в условиях сухого трения скольжения исследовали на машине трения М-22М, на которой одновременно можно измерять коэффициент трения, износ образца с покрытием и температуру в зоне контакта. Покрытие наносили на вкладыш из стали 45, контртелом служил вал из закаленной стали 45 (*HRC* 55-58). Испытания проводили при нагрузке 2,0 МПа и скорости скольжения 5,0 м/с. Путь трения составлял 4 и 5 км.

Коррозионную стойкость покрытий в морской воде и 10% растворе H_2SO_4 исследовали методом измерения поляризационного потенциала на потенциостате П-5827М с использованием трехэлектродной ячейки ЯСЭ-2.

Результаты эксперимента. При исследовании структуры и фазового состава исходных порошков (рис. 1, 2) установлено, что ферромолибден, со-



Рис. 1. Микроструктура (<500) частиц исходных порошков: a — FeMo; δ — SiC

ERZISEPTURAMOTE



Рис. 2. Рентгенограммы исходных порошков: *а* — FeMo; *б* — SiC



Рис. 3. Диаграмма состояния систем Fe–Mo (стрелкой отмечен состав сплава)

держащий 65 мас. % Мо согласно ГОСТу 4759–91, как вытекает из равновесной диаграммы состояния (рис. 3), состоит из молибдена и Fe₃Mo₂ (μ-фазы), а карбид кремния — только из α-SiC.

В процессе МХС порошковой смеси FeMo + +11,65 мас. % SiC на начальном этапе (0,5 ч) наблюдается измельчение металлических частиц FeMo с внедрением в них мелкодисперсных частиц исходного карбида кремния (рис. 4, *a*). В дальнейшем



происходит формирование композиционных частиц, состоящих из исходных компонентов (рис. 4, δ), а также продуктов их химического взаимодействия (рис. 4, ϵ , ϵ). На рентгенограммах проб порошков, извлеченных из реактора в процессе МХС, в связи с высокой степенью их наклепа, на фоне гало, которое свидетельствует о высокой степени аморфизации частиц, можно обнаружить лишь отдельные рентгеновские линии исходных фаз (Fe₃Mo₂, SiC) и продуктов их взаимодействия (Mo₂C, Mo₃Si и Fe₃Si) (рис. 5), образование которых предполагалось согласно (см. табл. 1) термодинамической оценке возможных реакций молибдена и железа с SiC.

Микротвердость частиц КП FeMo–SiC с увеличением продолжительности МХС монотонно возрастает, достигая 10520 ± 1720 МПа при времени обработки смеси 5,0 ч (табл. 2). При этом на вариационных кривых микротвердости отмечается два максимума, которые означают два наиболее вероятных и характерных значения твердости частиц (рис. 6). Характерно, что с увеличением продолжительности МХС оба максимума, как и среднее значение микротвердости частиц, сдвигаются в область более высоких значений.

Для детонационного нанесения покрытий использовали КП FeMo–SiC, полученный МХС при времени обработки 5,0 ч, и для сравнения порошок ферромолибдена с размером частиц не более 63 мкм. В обоих случаях формируются плотные, тонколамелярные покрытия с оксидными прослойками на границах ламелей и небольшим количеством округлых металлических частиц. Дефектов и отслоений покрытий на границе с основой не обнаружено (рис. 7).

Таблица 2. Фазовый состав и микротвердость КП системы FeMo-SiC в зависимости от продолжительности МХС

Продолжитель-	Decentry coorten	Микротвердость, МПа			
ность МХС, ч	Фазовый состав	средняя	наиболее вероятная		
Исходная Fe ₃ Mo ₂ , Mo, SiC		7270±1870 (FeMo); 27200 (SiC)*	-		
0,5 Fe_3Mo_2 , Mo, SiC, A Φ		7950 ± 1760	6375, 11125		
1,5 Fe_3Mo_2 , Mo, SiC, A Φ		8710 ± 2230	7750, 11250		
3,0	Fe ₃ Mo ₂ , Mo, Mo ₂ C, Mo ₃ Si, Fe ₃ Si, SiC, AΦ	10090 ± 1530	8900, 11300		
5,0	Fe ₃ Mo ₂ , Mo, Mo ₂ C, Mo ₃ Si, Fe ₃ Si, SiC, AΦ	10520 ± 1720	9700, 11750		
* Литературные данные [12].					



Рис. 4. Микроструктура (×1000) частиц порошка системы FeMo–SiC, полученного методом МХС при разной продолжительности обработки: *a* — 0,5; *б* — 1,5; *в* — 3,0; *г* — 5,0 ч; травлено

RAZISTRATIVOCOTE

Согласно результатам РСФА в покрытии из ферромолибдена, помимо основной фазы исходного порошка, обнаружен сложный оксид Fe_2MoO_4 , а в покрытии из КП FeMo–SiC, кроме фаз, входящих в состав исходного порошка, тот же оксид Fe_2MoO_4 и дисилицид молибдена $MoSi_2$ (рис. 8). Это может свидетельствовать об активном протекании межфазного взаимодействия компонентов КП в условиях детонационного напыления, тем более, что следов SiC в покрытии не обнаружено.

Механические характеристики покрытий из порошков ферросплава FeMo (с содержанием 65 мас. % Мо) и продуктов МХС в смеси FeMo–SiC были исследованы с помощью метода микроиндентирования (рис. 9).

Согласно современной существующей точке зрения при оценке поверхности сопротивления изнашиванию необходимо учитывать не только показатель ее твердости, но в равной мере и модуль упругости ее материала. Поэтому в настоящее время в качестве характеристики износостойкости поверхности используется отношение *H/E* [13].

В то же время поведение покрытий в процессе изнашивания зависит от степени его сопротивления пластической деформации, которое пропорционально значению отношения H^3/E^2 [13]. Поэтому указанные выше характеристики механических свойств материалов и покрытий, определяемые в результате применения метода нано- (или микро-) индентирования, используются в качестве критериев их износостойкости [13, 14]. Как показало обобщение результатов измерений этих характе



Рис. 5. Рентгенограммы частиц порошка системы FeMo–SiC в зависимости от продолжительности МХС: a = 0,5; $\delta = 1,5$; s = 3,0; c = 5,0 ч



Рис. 6. Вариационные кривые микротвердости частиц КП системы FeMo–SiC в зависимости от продолжительности МХС: *a* — 0,5; *b* — 1,5; *e* — 3,0; *e* — 5,0 ч

ристик для широкого круга материалов и покрытий, их значение зависит как от состава, так и от

Рис. 7. Микроструктура (×400) детонационных покрытий из ферромолибдена (*a*) и КП FeMo–SiC (*б*)

структурного состояния материала поверхности (моно- и крупнокристаллическое, мелко- и нанокристаллическое, аморфное и аморфно-нанокристаллическое) [11].

Исходя из изложенного выше, для оценки износостойкости покрытий FeMo–SiC к полученным данным микроиндентирования, представленных в табл. 3, были добавлены также параметры H_{II}/E^* и H_{II}^{-3}/E^{*2} .

Анализ результатов микроиндентирования показывает, что покрытие, полученное из КП системы FeMo-SiC, имеет более высокие показатели сопротивления изнашиванию, чем покрытие из порошка FeMo. Так, параметры Н/Е* возрастают с 0,066 до 0,080, а H_{IT}^{-3}/E^{*2} – с 0,0345 до 0,067. Увеличение параметров $\hat{\epsilon}_{es}$ и σ_{es} (с 2,04 до 2,47 и с 2,5 до 3,16 соответственно) свидетельствует также об улучшении пластических свойств покрытия из КП системы FeMo-SiC по сравнению с покрытием из чистого ферросплава FeMo, в частности повышении его сопротивления абразивному изнашиванию. Кроме того, сочетание одновременного возрастания H_{IT} и є_{еѕ} при рассмотрении карты типов структурных состояний материалов, предложенной авторами работы [11], может свидетельствовать о смещении структуры покрытия из КП системы FeMo-SiC (по сравнению с FeMo-покрытием) в область нанокомпозитного, содержащего микро- и наноразмерные фазы (рис. 10). Это подтверждают и рентгенограммы покрытий (см. рис. 8), на которых наблюдается большее ушире-

Рис. 9. Диаграммы детонационных покрытий из порошка ферросплава FeMo (*a*) и КП FeMo–SiC (б), полученных микроиндентированием

ruomingui et i esymbrarbi minipolinigen inpobannin geronautioninbix nonportini enerembi i ente o	Таблица. 3	В. Результат	ы микроинденти	рования детон	ационных по	крытий	системы	FeMo-	-Si(
--	------------	--------------	----------------	---------------	-------------	--------	---------	-------	------

	Состав напыленных порошков		
Показатель микроиндентирования	Ферросплав FeMo	Продукт МХС FeMo	
	(65 мас. % Мо)	(65 мас. % Mo) + SiC	
Максимальная глубина внедрения индентора <i>h</i> _{max} , мкм	3,934	3,575	
Контактная глубина внедрения индентора h_c , мкм	3,256	2,856	
Твердость при индентировании H_{IT} (ГПа) в контактной области	7 7+3	10 3+25	
отпечатка глубиной <i>h</i> _c	1,1=5	10,5-25	
Контактный модуль упругости Е*, ГПа	115	127,6	
H_{IT}/E^*	0,066	0,080	
H^{3}_{II}/E^{*2}	0,0345	0,067	
Относительная внеконтактная упругая деформация ε_{es} , %	2,04	2,47	
Напряжение внеконтактной упругой деформации σ_{es} , ГПа	2,5	3,16	

ние пиков в случае покрытия из КП FeMo-SiC.

Для оценки функциональных свойств полученного FeMo–SiC-покрытия было проведено измерение его триботехнических и электрохимических характеристик. В табл. 4 приведены результаты определения в условиях сухого трения на пути 4 км при нагрузке 2 МПа линейного износа и коэффициента трения исследуемых детонационных покрытий в сравнении с детонационным покрытием из механической смеси NiCrBSi-сплава ПГ-10H-01+WC (65/35) и сталью 45 с *HRC* 55-58. Как видим, у детонационного покрытия из КП

Таблица	4. Линей	ный износ и	і коэффициент	трения	детонационных	покрытий
---------	----------	-------------	---------------	--------	---------------	----------

Материал покрытия	Способ приготовления порошка	Линейный износ, мкм/км	Коэффициент трения	
FeMo	Измельченный сплав	20,0	0,6	
КП FeMo-11,65SiC	MXC	2,04,0	0,60,7	
ПГ-10Н-01+WC	Механическая смесь (65/35)	11,0	0,6	
Сталь 45	-	145,0	0,72	

ABROMANCHERKAR

ИАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

		Водный раствор с 10 % H ₂ SO ₄		Морская вода		
	Материал покрытия	потенциал коррозии <i>E</i> , В	скорость коррозии $i, \times 10^5 \text{ A/cm}^2$	потенциал коррозии <i>E</i> ,В	скорость коррозии i , ×10 ⁶ A/см ²	
	FeMo	-0,2	6,4	-0,32	9,2	
	КП FeMo–11,65SiC (MXC)	-0,12	3,6	-0,32	5,0	
	Гальванический хром	-0,12	720	-0,18	9,6	

Таблица 5. Электрохимические характеристики детонационных покрытий в различной среде испытаний

Рис. 10. Карта типов структурного состояния материалов [11]: І — крупнокристаллическое; ІІа — мелкокристаллическое; ІІб — нанокристаллическое; ІІІ — аморфно-нанокристаллическое; І — FeMo-покрытие; 2 — КП FeMo-SiC-покрытие

FeMo–SiC стойкость к изнашиванию в условиях сухого трения выше в 5...10 раз, чем у покрытия из FeMo-сплава; в 2,5...5 раза выше, чем у покрытия из порошка, содержащего 65 мас. % никелевого самофлюсующего сплава ПГ-10H-01 в смеси с 35 мас. % WC, и в 35...75 раз выше, чем у стали 45. При этом коэффициент трения сохраняется на уровне 0,6...0,7. Эти результаты совпадают с приведенным выше прогнозом высокой износостойкости покрытия из КП FeMo–SiC, основанном на значении показателей H_{II}/E^* и H_{II}^{-3}/E^{*2} и очевидно связанным как с его структурным состоянием, так и с фазовым составом.

Результаты измерения электрохимических характеристик покрытий, приведенные в табл. 5, свидетельствуют о повышенной коррозионной стойкости детонационного покрытия из КП FeMo– SiC не только по сравнению с FeMo-покрытием, но и с гальваническим хромовым покрытием.

Расчетная скорость коррозии в морской воде детонационного покрытия из КП FeMo–SiC составляет 0,077 против 0,1 и 0,18 мм/год для FeMo-покрытия и гальванического хрома. В соответствии с этим срок службы защитного покрытия толщиной 0,5 мм равен 6,7; 4,8 и 4,5 года для покрытий из КП FeMo–SiC, FeMo и гальванического хрома соответственно. К причинам такого повышения коррозионной стойкости следует отнести появление в покрытии силицидных фаз, а также, вероятно, особенности структурного состояния детонационного покрытия из КП FeMo–SiC.

Выводы

1. В результате процесса МХС, протекающего в течение 5 ч в планетарной мельнице, из смеси порошков ферросплава FeMo и SiC формируются частицы КП, содержащие, кроме Fe_3Mo_2 и Mo, продукты синтеза в виде Mo_2C , Mo_3Si и Fe_3Si . При этом средняя микротвердость частиц на основе FeMo увеличивается с 7270 до 10520 МПа.

2. При использовании для детонационного напыления порошков FeMo–SiC с размером частиц менее 63 мкм получены плотные покрытия, содержащие, помимо фазовых составляющих исходного порошка, фазы MoSi₂ и Fe₂MoO₄ с признаками аморфизации покрытия.

3. Методом микроиндентирования проведено измерение механических характеристик покрытий из FeMo и КП FeMo–SiC. Установлено, что покрытие из продуктов МХС FeMo–SiC обладает комплексом свойств, описываемых критериями H_{IT}/E^* и H_{IT}^{-3}/E^{*2} , значение которых позволяет прогнозировать его повышенную износостойкость по сравнению с FeMo-покрытием (соответственно для покрытий из FeMo и КП FeMo–SiC H_{IT}/E^* равно 0,066 и 0,080, H_{IT}^{-3}/E^{*2} — 0,0345 и 0,067).

4. Анализ характера структуры покрытий с использованием карты типов структурных состояний показал, что в случае применения для детонационного напыления КП FeMo–SiC, полученного MXC, покрытие в соответствии со своими механическими характеристиками находится в области микронаноструктурного состояния.

5. При исследовании триботехнических и электрохимических характеристик детонационных покрытий из порошков FeMo и КП FeMo–SiC установлено, что покрытия, полученные из продуктов MXC FeMo–SiC, имеют более высокую стойкость к изнашиванию (в условиях сухого трения) и коррозии (в 10% растворе H_2SO_4 и морской воде), чем FeMo-покрытия, а также чем покрытия из смеси ПГ-10H-01 с WC (в случае изнашивания) и

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

гальванического хрома (в условиях коррозионного воздействия). Причинами этого является формирование в покрытиях силицидных фаз, а также повышенная дисперсность их структуры.

- Газотермическое напыление композиционных порошков / А. Я. Кулик, Ю. С. Борисов, А. С. Мнухин, М. Д. Никитин. – Л.: Машиностроение, 1985. – 199 с.
- 2. Борисова А. Л., Борисов Ю. С. Использование процессов самораспространяющегося высокотемпературного синтеза в технологии газотермического нанесения покрытий // Порошк. металлургия. 2008. № 1/2. С. 105–125.
- Взаимодействие в системе Cr–SiC в условиях обычного и плазменного нагрева / А. Л. Борисова, Ю. С. Борисов, Л. К. Шведова и др. // Там же. – 1979. – № 10. – С. 79–84.
- 4. Взаимодействие в композиционных порошках Ті–SiC и свойства напыленных покрытий / А. Л. Борисова, Ю. С. Борисов, Б. А. Полянин и др. // Там же. 1985. № 10. С.92–96.
- Композиционные плазменные покрытия Ті-Si-С / Ю. С. Борисов, А. Л. Борисова, Л. И. Адеева и др. // Пробл. соврем. электрометаллургии. – 1995. – № 3. – С. 62–70.
- Borisov Yu. S., Borisova A. L., Shvedova L. K. Transition metal — nonmetallic refractory compounds composite powders for thermal spraying // Advances in thermal spraying: Proc. of ITSC'86, Montreal, Canada, Sept. 8–12, 1986. – Pergamon press, 1986. – P. 323–332.
- Исследование межфазного взаимодействия ферротитана с карбидом кремния в порошковых смесях, используе-

мых для газотермического нанесения покрытий / Г. М. Григоренко, А. Л. Борисова, Ю. С. Борисов и др. // Пробл. соврем. электрометаллургии. – 2002. – № 4. – С. 37–41.

- Исследование межфазного взаимодействия ферротитана с карбидом бора в порошковых смесях для нанесения газотермических покрытий / Г. М. Григоренко, А. Л. Борисова, Ю. С. Борисов и др. // Там же. – 2003. – № 1. – С. 28–31.
- Износостойкость газотермических покрытий, полученных из композиционных порошков ферросплав–В₄С, SiC / А. П. Мурашов, Е. А. Астахов, И. А. Демьянов, А. Д. Капула // Автомат. сварка. 2003. № 7. С. 51–52.
- Ловшенко Г. Ф., Ловшенко Ф. Г., Хина Б. Б. Наноструктурные механически легированные материалы на основе металлов. – Могилев, 2008. – 677 с.
- Фирстов С. А., Горбань В. Ф., Печковский Э. П. Новая методика обработки и анализа результатов автоматического индентирования материалов. – Киев: Логос, 2009. – 82 с.
- Свойства, получение и применение тугоплавких соединений / Под ред. Т. Я. Косолаповой. Справ. изд. – М.: Металлургия, 1986. – 926 с.
- Leyland A., Matthews A. On the significance of the H/E ratio in wear control: a nanocomposite coating approach to optimised tribological behavior // Wear. 2000. 246. P. 1–11.
- 14. Модификация рабочих поверхностей деталей нанесением упрочняющего нанопокрытия / А. О. Горленко, И. Л. Шупиков, П. А. Тополянский, А. П. Тополянский // Металлообработка. – 2012. – № 2. – С. 31–36.

Поступила в редакцию 16.12.2013

