

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕФЕКТОСКОП КОНТРОЛЮЄ ЗАЛІЗНИЧНІ РЕЙКИ В ТУРЕЧЧИНІ

20–23 березня 2024 р. у м. Анкара (Туреччина) компанія OKOndt GROUP (Україна) провела тренінг для фахівців компанії BURAY з питань використання обладнання для неруйнівного контролю, що випускає українська компанія та яке придбала турецька сторона. Це дворельсовий вихрострумний дефектоскоп ETS2-73.

У тренінгу брали участь:

- представники покупця BURAY (Туреччина) – 5 фахівців;
- представники турецького партнера ULUTEPE DEMIRYOLY MAKINALARI – 2 фахівця;
- представники продавця OKOndt GROUP – 3 фахівця.

Навчання проводили представники OKOndt GROUP. Були розглянуті такі питання:

- налаштування дефектоскопу, калібрування на зразку з дефектами;
- контроль залізничних рейок;
- аналіз результатів контролю на ПК.

За фактом проведеного навчання були видані сертифікати про проходження тренінгу фахівцям – представникам замовника.

Вихрострумний дворейковий дефектоскоп ETS2-73, що представила компанія OKOndt GROUP, призначений для виявлення та оцінки глибини поверхневих тріщин на поверхні кочення головки залізничної рейки. Він дозволяє виконувати вихрострумний контроль рейок відповідно до вимог EN 16729-2 Non-destructive testing on rails in track - Part 2: Eddy current testing of rails in track, дає можливість контролю як рейкового шляху, так і стрілочних переходів; вибіркового контролю окремих ділянок рейкового шляху; контроль і оцінку наявності поверхневих дефектів після зачисних машин; контроль всіх основних рейкових профілів: P50, P65, 49E1, UIC 60 та ін.

Переваги ETS2-73:

- обладнання дефектоскопа ETS2-73 відповідає вимогам ISO 15548-1 і ISO 15548-2;
- дефектоскоп виявляє наступні поверхневі дефекти: втомні поперечні тріщини, гартові тріщини, відшарування робочої грані, місця пробуксовок коліс;
- алюмінієва рама, що складається;
- одночасний контроль лівої та правої рейки;
- конструкція дефектоскопа дозволяє відстежувати та налаштовуватись під поточну ширину шляху;
- спеціалізовані ВСП (вихрострумні перетворювачі) із захисними зносостійкими протекторами дозволяють оцінювати глибину вертикального пошкодження рейки до 3 мм і не бояться за цілісність перетворювача;
- застосування 8-ми ВСП дозволяє виконувати контроль всієї поверхні головки рейки за один прохід;
- можливість переїзду болтових стиків рейки з відстанню між рейками до 15 мм;
- індивідуальна пружна підвіска кожного ВСП;
- час роботи від акумуляторної батареї — не менше 8 годин.

Спеціалізоване програмне забезпечення дефектоскопа ETS2-73 дозволяє проводити швидке налаштування вихрострумних каналів Eddyson D – частоту, напругу генератора, підсилення, фільтри, пороговий рівень та ін.; створення калібрувальних кривих і налаштувань для оцінки глибини вертикального пошкодження; збереження налаштувань у пам'яті ПК.

Продукція OKOndt GROUP показала свій високий технічний рівень та конкурентоспроможність на світовому ринку, викликала великий інтерес у представників замовника. Все це сприяло встановленню нових ділових контактів із закордонними замовниками у залізничній галузі.

